

# D

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

# PDPS

OBJEDNATEL



**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



**Linio Plan, s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ JAKL		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-20-011-000
			ATELIER	S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ JAKL		<b>PROJEKTANT SO</b> <b>Linio Plan, s.r.o.</b> Sochorova 23, 616 00 Brno	
VYPRACOVAL	KATEŘINA HAVLOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OKRES BRNO - VENKOV	MÚ/ÓÚ RAJHRAD, HOLASICE		
AKCE	<b>II/425 RAJHRAD PRŮTAH PROTIHLUKOVÝ KOBEREK</b>		DATUM	6/2020
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
ČÁST	<b>D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ</b>		STUPEŇ	PDPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	L-20-011-000
PŘÍLOHA	<b>SO 901 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ</b>		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

ke stavebnímu objektu  
SO 901 Dopravní opatření

k projektové dokumentaci pro provádění stavby  
na akci

## II/425 Rajhrad průtah - protihlukový koberec

### OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Název stavby:.....	2
1.2	Místo stavby:.....	2
1.3	Katastrální území: .....	2
1.4	Kraj: .....	2
1.5	Investor: .....	2
1.6	Zhotovitel dokumentace:.....	2
2.	VŠEOBECNÉ .....	2
2.1	Popis stavby .....	2
2.2	Podklady a průzkumy.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
4.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY .....	3

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1 Název stavby:** II/425 Rajhrad průtah - protihlukový koberec
- 1.2 Místo stavby:** silnice II/425 v průtahu městem Rajhrad
- 1.3 Katastrální území:** Rajhrad [738921], Holasice [640778]
- 1.4 Kraj:** Jihomoravský
- 1.5 Investor:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno  
zastoupený Závodem Brno  
IČ 70932581  
DIČ CZ70932581
- 1.6 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.  
Sochorova 20, 616 00 BRNO  
IČ 27738809  
DIČ CZ27738809
- HIP:** **Ing. Tomáš Jakl**, autorizovaný inženýr pro  
dopravní stavby
- Zodpovědný projektant:** **Ing. Tomáš Jakl**, autorizovaný inženýr pro  
dopravní stavby

## **2. VŠEOBECNÉ**

### **2.1 Popis stavby**

Silnice II/425 je silnice II. třídy v Jihomoravském kraji, která propojuje okres Brno-venkov, okres Břeclav a státní hranici se Slovenskem jako doprovodná komunikace k dálnici D2. V předmětném úseku úpravy se sil. II/425 kříží se silnicí třetí třídy III/41617 a místními komunikacemi. Stavba začíná v provozním km 0,207 a končí v km 1,803. Celková délka úpravy je 1517,5 m, jelikož je vynechán úsek křižovatky se sil. III/41617, který je řešen v rámci jiné projektové dokumentace.

Projektová dokumentace řeší úpravu v šířce dvou jízdních pruhů a případného rozšíření v místě křižovatek. V rámci stavby se nezasáhne do přílehlých ploch chodníků, zeleně a sjezdů. Stávající otrůvky budou v celé trase komunikace zachovány.

Stavba nevyvolá zásah do stávajícího vedení inženýrských sítí.

## 2.2 Podklady a průzkumy

### 1. Průzkum inženýrských sítí:

Průzkum byl proveden firmou Linio Plan, s.r.o. Poloha sítí byla ověřena u jednotlivých správců inženýrských sítí. Bylo zjištěno, že se stavba nedotkne žádné inženýrské sítě. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit.

### 2. Stanovení obsahu PAU:

V dubnu 2020 bylo firmou IMOS, a.s. proveden rozbor stávajících vrstev vozovky, který určil množství dehtů v asfaltových vrstvách. Z průzkumu vyšlo, že ve vzorcích odebraných v oblasti stavby se nevyskytují asf. vrstvy s velkým množstvím dehtů (třída T1).

### 3. Geodetické zaměření:

Zaměření bylo zpracováno v květnu 2020 firmou ZK Brno, s.r.o.

### 4. Fotodokumentace celé trasy:

Fotodokumentace celé trasy byla provedena v dubnu 2020 firmou Linio Plan, s.r.o.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba má charakter obnovy povrchu vozovky stávající silnice II/425 v intravilánu města Rajhrad. Obnova krytu vozovky nebude mít dopad na stávající šířkové ani výškové uspořádání a na klopení vozovky. Vozovka bude upravena v šířce dvou jízdních pruhů, v proměnlivých šířkách od přídlažby k přídlažbě.

Vzhledem k délce úpravy bude stavba rozdělena na několik etap dle potřeb a možností zhotovitele.

V celé délce průtahu bude oprava povrchu řešena po polovinách. V místě pracovního prostoru, jehož délku určí zhotovitel, bude vždy doprava vedena pouze v jednom jízdním pruhu a řízena světelnou signalizací (dle TP 66). Podrobné schéma úpravy pracovního prostoru je patrné z přílohy této technické zprávy.

V rámci opravy povrchu se nepředpokládá využití objízdných tras. V průběhu výstavby bude zachována linková doprava a bude umožněn průjezd vozidlům HZS, policii ČR a záchranné službě. Při provádění oprav po polovinách nedojde v žádné fázi opravy k úplné uzavírcce sil. II/425.

### **Související objekty:**

SO 101 - Komunikace

## 4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

V dané oblasti musí být zajištěna dostupnost pro HZS, policii a zdravotní záchrannou službu. Během realizace před úplnou uzavírkou křižovatky v závěru musí být zachována průjezdnost veřejné linkové autobusové dopravy.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, PPK ŘSD ČR, TP, TKP, ZTKP, ČSN a ČSN EN. Materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, PPK ŘSD ČR, TP, TKP, ZTKP,

ČSN a ČSN EN. Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a investorem stavby.

Příloha 1: Pracovní místo v obci

V Brně, červen 2020

Kateřina Havlová

Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

